

## **Reglement Noordelijke 4wd Challenge**

Ten behoeve van het rijden van een challenge zijn een aantal regels opgesteld. Deze regels zijn vervat in dit algemeen reglement. Ze vallen uiteen in een aantal onderdelen: de wedstrijdregels, regels mbt risico en aansprakelijkheid, algemene gedragsregels, regels en de toelating.

### **De wedstrijdregels**

De challenge is opgedeeld in een vijftal proeven. Deze proeven zijn te herkennen aan de door de wedstrijdleiding neergezette paaltjes, linten en verwijzingen. Binnen een proef zijn twee moeilijkheidsgraden, de deelnemers kunnen kiezen welke graad zij nemen. Een proef duurt maximaal 30 minuten.

In de challenge wordt gereden volgens een puntensysteem. Bij iedere proef kunnen punten worden gehaald. Een zwaardere moeilijkheidsgraad zal extra punten opleveren. Dit wordt vooraf door de wedstrijdleiding bepaald. Echter er kunnen ook strafpunten worden gehaald. Deze worden toegekend voor het omrijden van een paaltje, het kapot rijden van het afzetlint en het verder dan tot aan de motorkap onder het lint doorsteken met de auto. De (straf)punten worden toegekend door de marshalls.

Omvergereden paaltjes en geknapt afzetlint worden meteen door de organisatie herplaatst en hersteld. Indien een auto onverhoopt uitvalt kan de proef niet 2 keer door een auto worden gereden. Alleen de punten van de auto die de proef heeft volbracht worden dan geteld. Er kan worden gereden in meerdere klassen. Dit ter beoordeling van de organisatie. Aan het einde van de challenge worden de punten geteld en de resultaten worden zo spoedig mogelijk bekend gemaakt. De winnaar is degene met het meeste aantal punten over alle vijf de wedstrijden.

Ieder team verschijnt met 2 auto's aan de start. Zowel de bestuurder als de passagier zitten met de gordels om in de auto's. Een team is gefinished wanneer beide auto's met de bestuurder en passagier in de gordels en al het materiaal in de auto over de finish zijn. De proef wordt begeleid en gejureerd door twee marshalls. De punten worden door hen toegekend. Hun besluit hierin is bindend en hierover kan niet worden gediscussieerd. Aanwijzingen van de marshalls dienen opgevolgd te worden.

Deelnemer is degene die de door hem/haar ingeschreven auto bestuurt en zich als zodanig heeft laten inschrijven. De deelnemer biedt de auto voorafgaand aan een challenge aan ter keuring en ontvangt vervolgens een keuringsformulier en een startnummer. Zowel het keuringsformulier, een wedstrijdformulier als het startnummer dienen te worden getoond bij iedere proef.

Deelnemers die tijdens of na de challenge worden uitgesloten of uitvallen hebben geen recht op teruggave van het inschrijfgeld. Uitsluiting vindt in ieder geval plaats als gevolg van het niet voldoen aan de toelating, in alle overige gevallen beslist de organisatie.

### **Risico's en aansprakelijkheid**

Aanwezigheid en rijden op de terreinen geschiedt voor eigen risico. De organisatie van de Noordelijke 4wd challenge kan op geen enkele wijze aansprakelijk worden gesteld voor schade en eventuele vervolgschade aan voertuigen, personen, terreinen en derden. De organisatie kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade aan en door publiek en deelnemers.

De bestuurder (ster) en passagiers dienen hun autogordel op de juiste wijze te dragen, tevens dienen zij zich te bevinden in de daarvoor bestemde stoelen of banken, dus niet los achter of in de laadbak.

## **Gedrag**

Bestuurder (ster) is en blijft verantwoordelijk voor zijn (haar) handelen en dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs.

Maximumsnelheid op de terreinen is 15 km/uur.

Berijders dienen aanwijzingen van de organisatie op te volgen en veilig rijgedrag te vertonen. Zulks ter beoordeling van de organisatie. Gooi geen rommel op de terreinen, dit vanwege het milieu en het schoon weer opleveren van de terreinen.

Alcohol en drugs zijn uiteraard verboden.

## **Toelating**

In de eerste plaats dient de auto een 4x4 te zijn met een gewicht van maximaal 3500 kg. De auto dient wa-verzekerd te zijn en apk-waardig. De bestuurder is in het bezit van een geldig rijbewijs. De auto dient voorafgaand aan de wedstrijd ter keuring worden aangeboden aan de organisatie. Alle materialen dienen vastgezet te zijn. In de auto is een brandblusser aanwezig. Per team is een verbandtrommel beschikbaar in een van de auto's. Tevens zijn boomlinten, sleeplinten en deugdelijke sluitingen voorhanden. Iedere auto is voorzien van een lier (en er zijn linten voorhanden die over het liertouw kunnen worden gelegd tijdens het lieren). Een softtop dient voorzien te zijn van een rolkooi.